

# 8. Know how nelle metropolitane

## Metro: Metro C, Roma



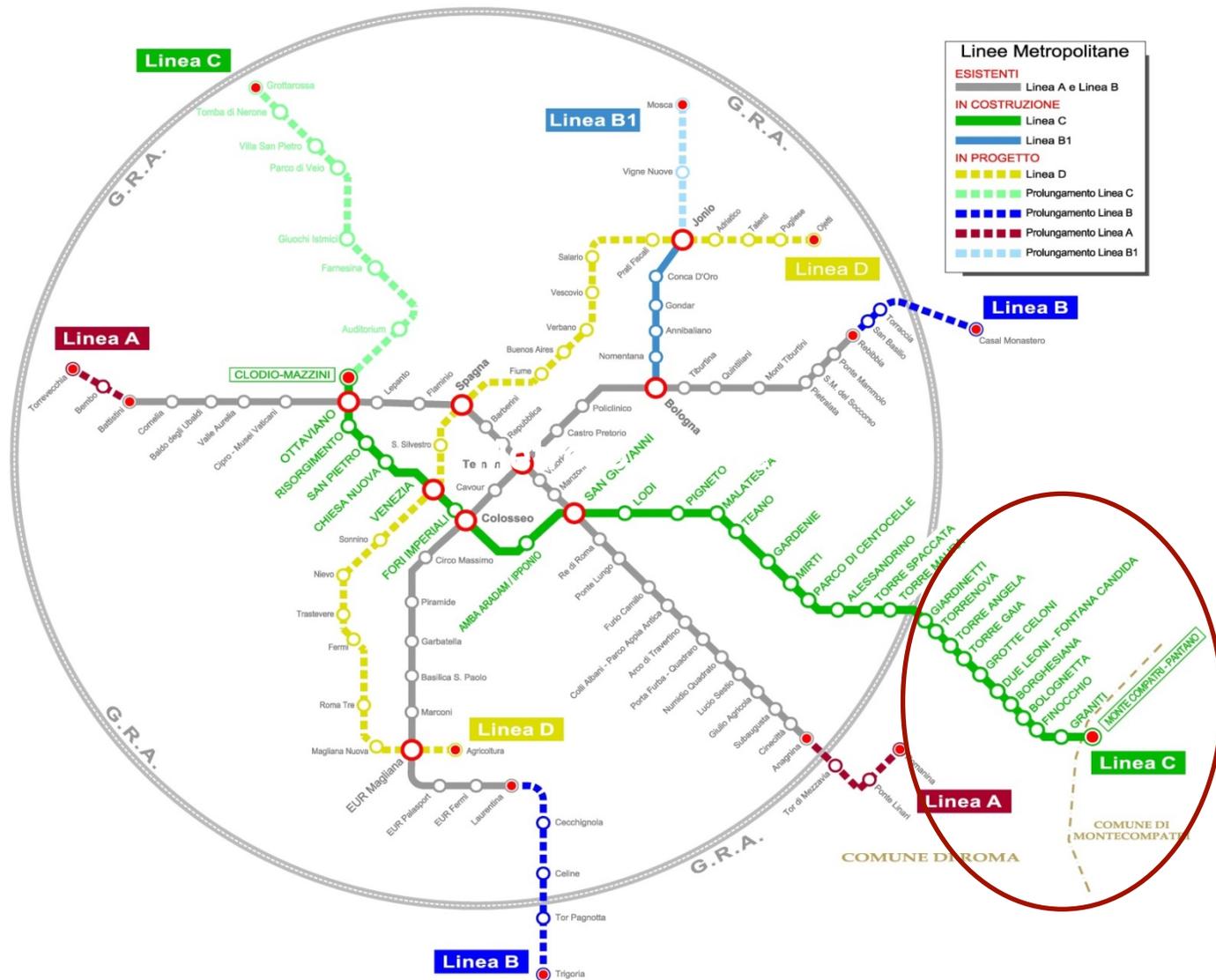
### METRO C, ROMA, new line



NODI DI SCAMBIO LINEA A LINEA B FR1

# 8. Know how nelle metropolitane

## Metro: Metro C, Roma

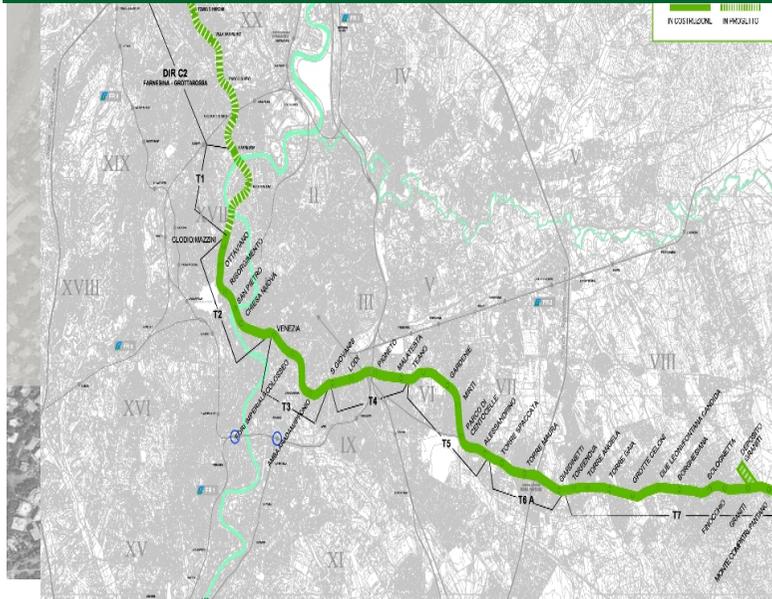


# 8. Know how nelle metropolitane

## Metro: Metro C, Roma

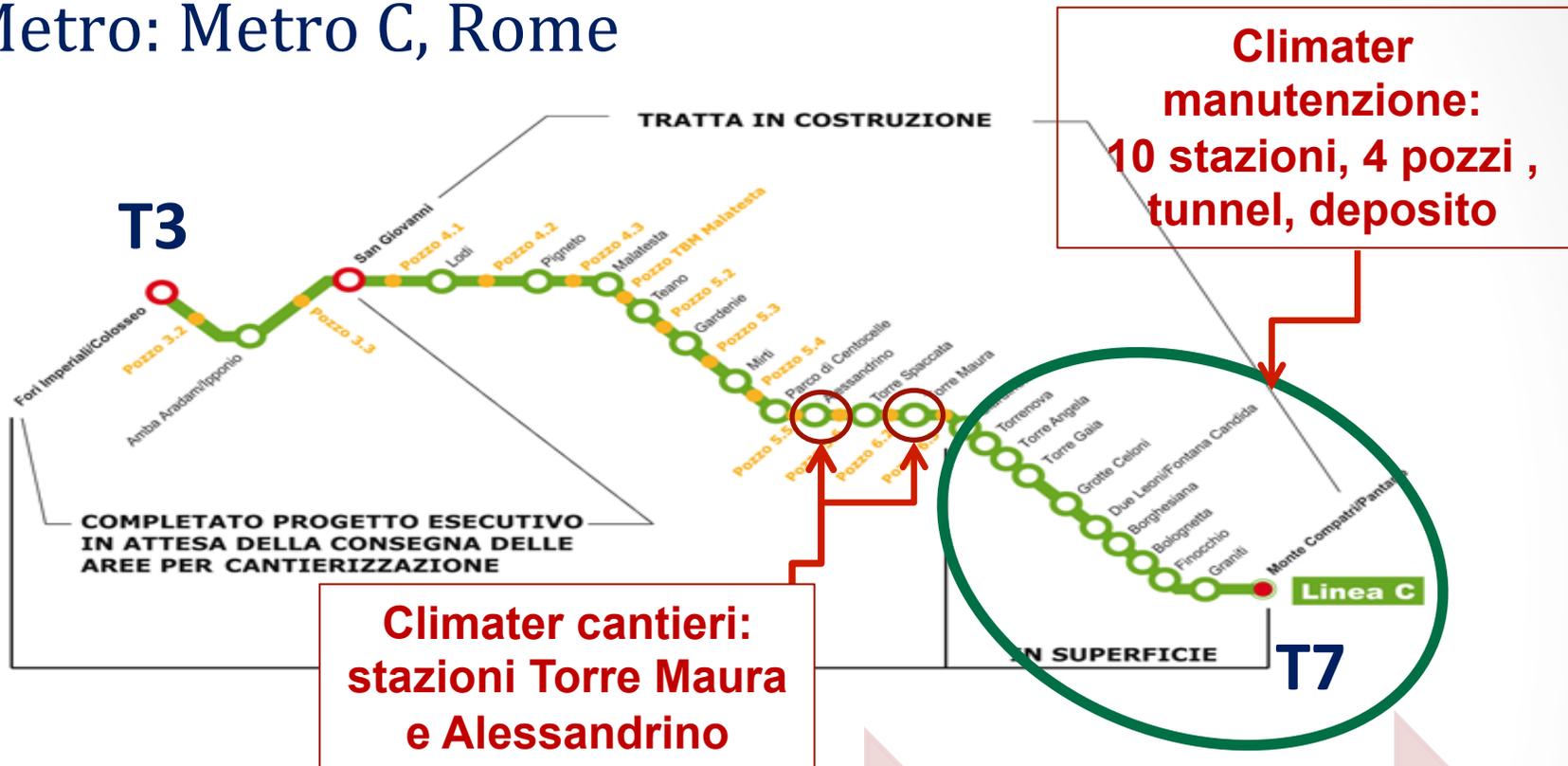


**Un piano ambizioso, al di sotto di monumenti, chiese ed edifici storici**



# 8. Know how nelle metropolitane

## Metro: Metro C, Rome



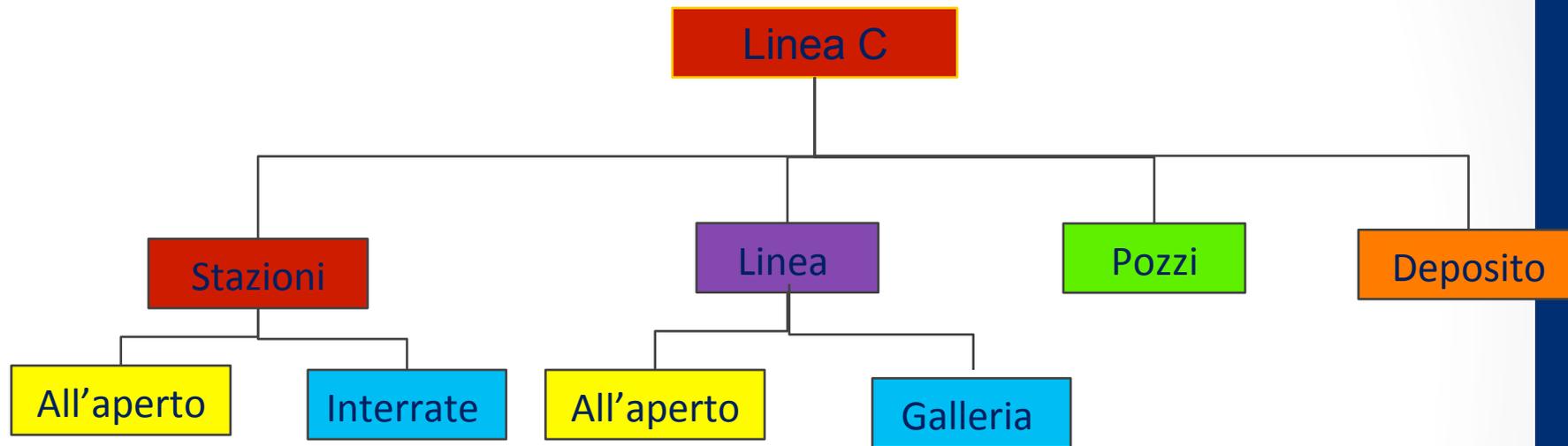
## Focus sulla Metro C: Descrizione della Linea C

La Linea si sviluppa su un percorso interamente in sede propria, in galleria e con tratte all'aperto; il tracciato T3-T7 della linea C si sviluppa da Fori Imperiali fino Montecompatri Pantano ed ha una lunghezza di circa 28 km con 24 stazioni di cui 14 interrate e 10 all'aperto ed utilizza una flotta di 35 veicoli.

La linea T3-T7 è suddivisa in 5 tratte:

- ❑ T3 dalla stazione di Fori Imperiali alla stazione di Amba Aradam (tutta interrata);
- ❑ T4 dalla stazione di S. Giovanni alla stazione di Malatesta (tutta interrata);
- ❑ T5 dalla stazione di Malatesta alla stazione di Alessandrino (tutta interrata);
- ❑ T6A dalla stazione di Alessandrino alla stazione di Giardinetti (tutta interrata tranne la stazione di Giardinetti ed il tratto di linea Giardinetti-Torrenova che risultano essere fuori terra);
- ❑ T7 dalla stazione di Giardinetti alla stazione di Montecompatri/Pantano (tutta fuori terra tranne la stazione di Finocchio e relativa galleria che risultano essere interrate).

# Tipologia di siti della Linea C



# Impianti Civili

Gli impianti civili della linea C sono raggruppabili nei singoli impianti di seguito riportati:

- Impianto Antincendio;
- Impianti Idrico-Sanitari;
- Impianti di Ventilazione e Condizionamento;
- Impianti di Traslazione;
- Impianti Elettrici;
- Impianti di Rilevazione Incendi;
- Impianti Antintrusione.

**Le stazioni interrate, i pozzi di ventilazione e i tratti di linea in galleria sono soggetti al DM 11.01.88.**

## Criteri guida e classificazione ai fini della sicurezza

I criteri guida che si sono seguiti nella progettazione e nella realizzazione sono stati orientati alla garanzia della massima affidabilità, funzionalità e sicurezza di esercizio.

In base all'analisi dei pericoli di sistema è risultato che le parti di sottosistema coinvolti in funzioni di sicurezza sono le seguenti:

- ❑ Spegnimento incendi (sprinkler e idranti UNI 45);
- ❑ Ventilazione (di galleria e di stazione);
- ❑ Illuminazione di emergenza;
- ❑ Rilevazione incendi;
- ❑ Scale mobili.